

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.:		ES/EU č.:		č.:	
		e2*98/14*0206			
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2	OSOBNÍ KOMBI			
	J Kategorie vozidla:	M1			
D.1	Tovární značka:	RENAULT			
	D.2 Typ:	G	Varianta:	KG0L0	Verze: KG0L05
	D.3 Obchodní označení:	LAGUNA GRANDTOUR			
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF1KG0L0524818915			
	3 Výrobce vozidla:	RENAULT BILLANCOURT, FRANCIE			
	4 Výrobce:	RENAULT BILLANCOURT, FRANCIE			
Motor	5 Typ:	K4MD710	P.3 Palivo:	BA 95 B	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	79/5 750	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 598.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	83-05A	Předpis EHS/ES/EU č.:		
Emise	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	180	
	6 Výrobce:	RENAULT BILLANCOURT, FRANCIE			
	7 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI			
Karosérie	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):				
	R Barva:	ZELENÁ-METAL PASTEL			
	S Počet míst: - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:
Rozměry	9 - lůžek:	0			
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	80	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka:	4 695	13 - šířka:	1 772	14 - výška:
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2740			
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 380-1 505			
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 870/1 870			
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1070/1070; 1070/1070			
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/točnice) [kg]:	75			
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 300/1 300			
	O.2	- nebrzděného: 650/650			
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 850/2 850			
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:				
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 -1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):				
Nápravy	20 1.	7.0J X 17 ET50; 225/45 R17 94V			
	21 2.	7.0J X 17 ET50; 225/45 R17 94V			
	22 3.				
Nápravy	23 4.				
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	188			
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	80/4 313	U.3 - za jízdy:	71.0	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.:	EU 1999/100	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:	10.2/5.9/7.5			
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE			
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN			
	30 Hydropohon:				
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším stupni:

č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

Dovoz SRN, č.j.: **MM/088875/12/OSČ/ZA/2587**, první registrace vozidla 27.12.2001.

Alternativní provedení vozidla:

*19: **Třída A50-X**

Variabilní provedení vozidla: